

XRC 85-85 VAN (powered by X-RAYCENTER)

UNITÀ MOBILE DI CONTROLLO A RAGGI X

Unità mobile di controllo con sistema a Raggi-X multienergia a bordo, per il controllo di valigie, bagagli, pacchi e colli di dimensioni medio-grandi in genere (dimensioni max 85x85 cm.); consente l'individuazione di materiali organici ed inorganici, tra cui esplosivi e droghe e l'identificazione di armi, dispositivi di innesco ed oggetti pericolosi che possono creare rischi per la sicurezza.

La tecnologia multienergy permette di rappresentare su video, secondo un codice cromatico prestabilito, la natura dei diversi materiali scansionati che compongono gli oggetti contenuti nei bagagli. *(Ad esempio: i materiali organici sono rappresentati in colore arancio, quelli metallici in colore blu, gli altri materiali inorganici in verde ed i materiali non penetrabili in nero).*

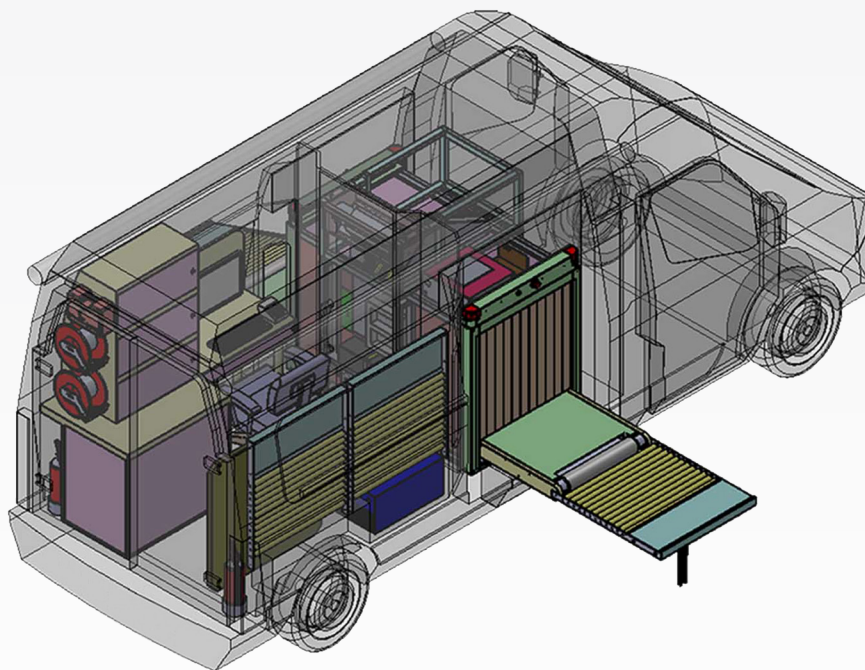
Il software di gestione, completamente in lingua italiana, è di semplice utilizzo pur garantendo la più completa gestione delle immagini ricevute dalla scansione a raggi X.

La rappresentazione del bagaglio è senza zone d'ombra, ed è possibile la segnalazione automatica in tempo reale (con nastro in movimento) della presenza di oggetti pericolosi (armi, coltelli, seghetti, ecc. . .) con soglia tarabile.



CARATTERISTICHE STANDARD:

- Scansione bidirezionale
- Misurazione del numero Atomico
- Funzione Visione Perfetta (PV)
- Funzione Edge Enhancement (EE)
- Funzione Bianco/Nero (B/W)
- Separazione elementi Organici e Inorganici (OM/IM)
- Funzione Pseudo Colori (PS)
- Funzione Visuale Inversa (IN)
- Funzione Alta Penetrazione (HP)
- Funzione Variable Edge Clarification (+E/-E)
- Separazione Colori Variabile (+C/-C)
- Livello di Contrasto Variabile (+G/-G)
- Densità Zoom Variabile (+D/-D)
- Immagini Bagagli precedenti in memoria
- Elaborazione Immagini e Zoom in Real Time (64x)
- Funzioni programmabili
- Archiviazione immagini manuale o automatico
- Conteggio Bagagli
- Indicatori di Data e Ora
- Funzione proiezione immagini oggetti minaccia (TIP)
- Allarme di Pericolo per oggetti Inorganici
- Allarme di Pericolo per oggetti Organici
- Multi Energy Viewer (4-6 colori)
- UPS (per computer)
- Flat panel LCD Monitor
- Console operatore in cabina
- UPS esterno
- Rulliere ingresso / uscita
- Generatore portatile interno.



XRC 85-85 VAN (powered by X-RAYCENTER)

UNITÀ MOBILE DI CONTROLLO A RAGGI X

SISTEMA RAGGI X

DIMENSIONI

Dimensioni Tunnel di ispezione: 85 x 85 cm. (L x A)
Peso Complessivo: 3500 kg.
Velocità Nastro Trasportatore: 0,20 mt/sec.
Capacità carico Nastro Trasp.: 200 kg. equamente distribuiti
Alimentazione Elettrica: 230VAC +/- 10% / 60-50 Hz

GENERATORE DI RAGGI X & IMAGE PERFORMANCE

Penetrazione Acciaio: 30 mm. Garantiti, 33 mm. Tipici
Risoluzione Spaziale: 36AWG Garantiti, 38 AWG Tipici
Raffreddamento: A bagno d'olio sigillato
Tensione Anodica: 170 kV
Corrente Tubo: 1,0 mA
Direzione Raggi X: Verticale verso il basso

SPECIFICHE COMPUTER DI BORDO

Processore: Intel Core i3 2120
Monitor: 21.5" LED a colori
Memoria: 4GB RAM min.
Scheda Video: 2GB min.
Hard Drive: 1TB min. (200.000 immagini)
Porta USB: 6 porte min.
Formati immagini: BMP, JPEG, TIFF, PNG
Sistema Operativo: Linux

AMBIENTE OPERATIVO

Temperatura di Stoccaggio: da -20° a +60° C
Temperatura Operativa: da -10° a +50° C
Umidità Relativa: 5-95%

NORMATIVE DI RIFERIMENTO

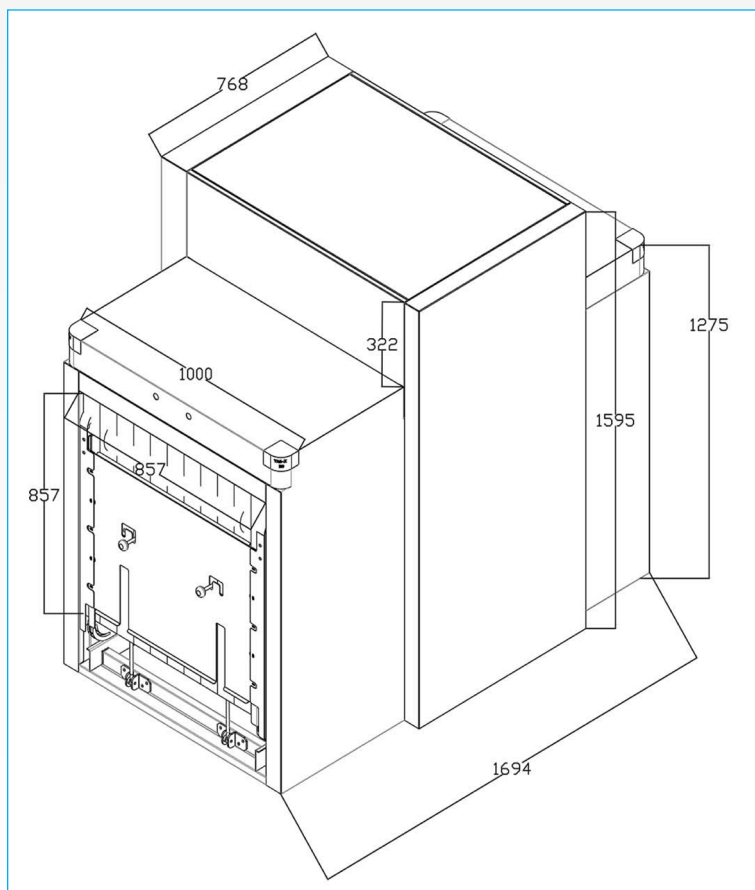
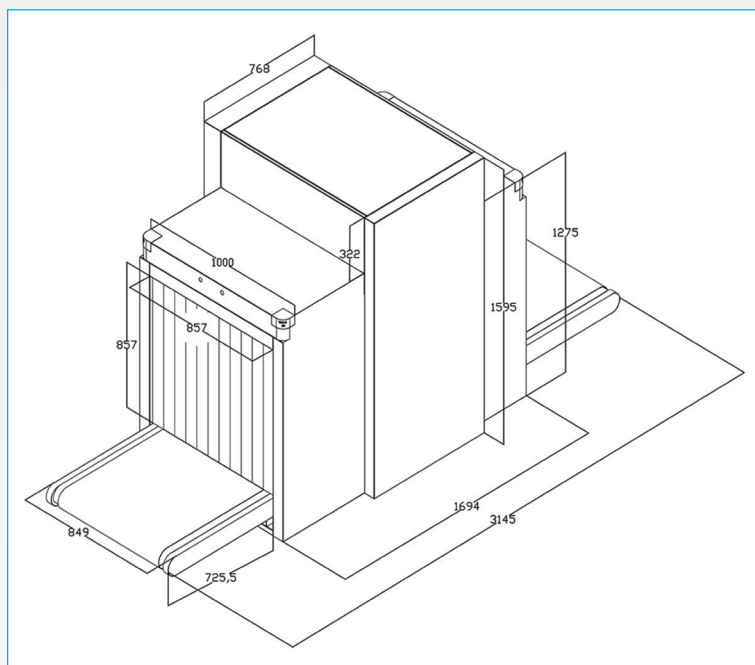
- Norme CEI e IEC di competenza
- DPR 230/95 e suoi decreti applicativi.
- Direttive ECAC.
- Raccomandazioni TSA.
- Regolamento europeo n. 781/05.
- Marcatura CE.

IL SISTEMA:

- Non danneggia alimenti, farmaci e pellicole fotografiche fino a ISO 1600/33 DIN.
- È sicuro, semplice da utilizzare e proteggere gli operatori da radiazioni ionizzanti, secondo le prescrizioni di Legge.

SALUTE E SICUREZZA

Soddisfa tutti gli standard internazionali pubblicati, incluso quelli U.S.F.D.A., Centro per gli Apparat e la Salute da Radiazioni, standard delle performance per sistemi a raggi-X (Standard Federale 21-CFR 1020.40). Perdita tipica di radiazioni inferiore a 0.1mR/hr, comparato ad una perdita massima di 0.5mR/hr permessa dagli Standard Federali. Protezione garantita per pellicole ad alta velocità fino ad ISO 1600.



XRC 85-85 VAN (powered by X-RAYCENTER)

UNITÀ MOBILE DI CONTROLLO A RAGGI X

FURGONE FORD TRANSIT 350LF

DIMENSIONI

A	Lunghezza totale	598 cm.
B	Larghezza con / senza specchi	205 / 247 cm.
C	Altezza totale	254 cm.
D	Interasse	375 cm.
E	Profondità Fronte	102 cm.
F	Profondità Retro	120 cm.
G	Larghezza porta laterale	130 cm.
H	Altezza porta laterale	170 cm.
I	Larghezza porte retro	156 cm.
J	Altezza porte retro	174 cm.
K	Spazio di carico (lunghezza)	349 cm.
L	Spazio di carico (larghezza)	178 cm.
M	Spazio di carico (tra ruote)	139 cm.
N	Altezza interna	178 cm.
O	Altezza dal suolo	64 cm.
P	Volume massimo di carico	11,5 m ³

DOTAZIONE INTERNI

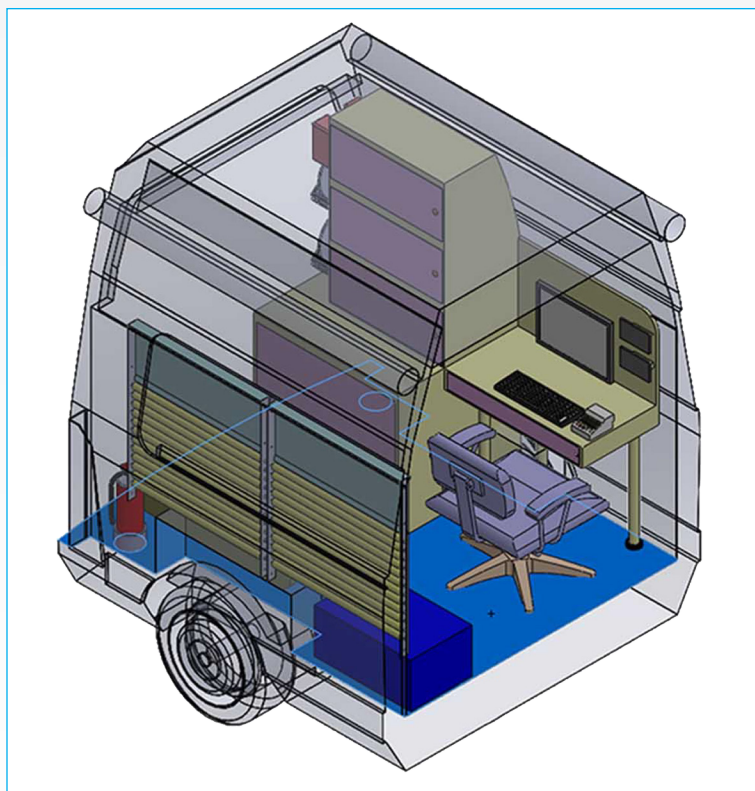
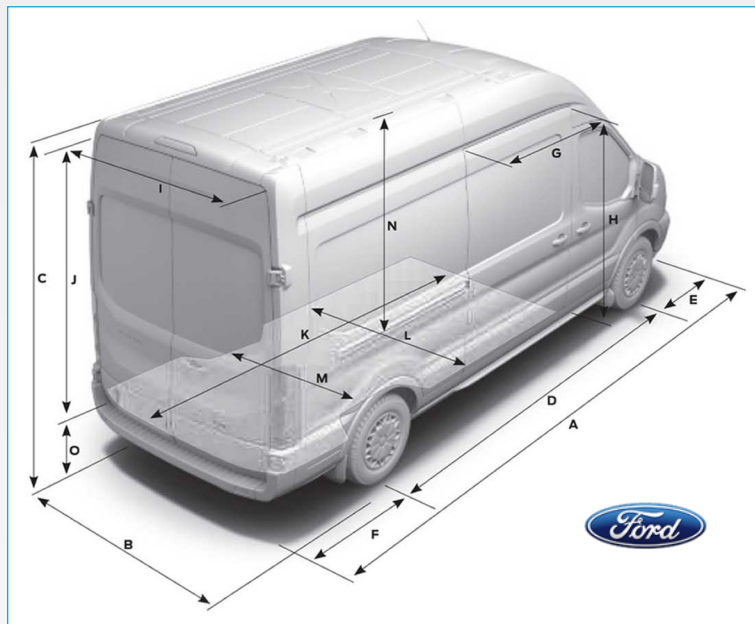
- Regolazione altezza sedile guidatore
- Regolazione altezza volante
- Aria condizionata
- Presa di corrente 2 x 12V
- Accendisigari e portacenere
- Vano porta oggetti frontale
- Vano porta oggetti lato guida
- Vano portaoggetti sotto sedile
- Vano porta oggetti superiore
- Porta bottiglie
- Sedile guidatore e 2 sedili passeggeri

SICUREZZA VEICOLO

- Load adaptive control (LAC)
- Emergency brake assist (EBA)
- Hill start assist (HSA)
- Controllo elettronico della stabilità
- Airbag guidatore
- Airbag passeggeri
- Cinture di sicurezza
- Sistema di controllo pressione pneumatici
- Estintore
- ABS + EBD
- Allarme antifurto
- Immobilizzatore
- Park assistant

SPECIFICHE TECNICHE

- Motore 130 HP, 320 Nm, Diesel
- Emissioni Euro 5
- Dimensione cabina operatori 4 m²



XRC 85-85 VAN (powered by X-RAYCENTER)

UNITÀ MOBILE DI CONTROLLO A RAGGI X

L'UNITA' OPERATIVA È COSTITUITA DA:

- Struttura in acciaio e metallo che incorpora il Tunnel di ispezione, il PC di gestione, il generatore di RX, l'elettronica di potenza, di acquisizione e gestione dell'immagine e le due schiere di array di fotodiodi. All'ingresso ed all'uscita del tunnel sono posizionate le speciali tendine piombate anti RX per garantire agli operatori la massima protezione possibile contro le radiazioni ionizzanti.
- Il nastro trasportatore a doppio senso di marcia, è azionato da un motorullo controllato da inverter.
- Generatore a raggi X ad alta frequenza. Integrato, in un contenitore piombato (monoblocco), con un tubo a raggi X a bassa filtrazione. Il monoblocco è completo di sistema di ventilazione forzata e raffreddamento a olio, integrato sul contenitore, per garantire il funzionamento continuo del generatore anche alla massima potenza.
- Due o più schiere di array di fotodiodi a basso rumore che acquisiscono l'informazione contenuta nei raggi X.
- Pulsanti di emergenza per bloccare l'emissione di raggi X e il movimento del nastro in caso di pericolo, posti in corrispondenza dell'ingresso e dell'uscita del tunnel e sulla console di comando.
- Computer per la gestione del sistema e per l'acquisizione ed elaborazione delle immagini. Il sistema operativo (LINUX) deve permettere di avere una interfaccia uomo - macchina intuitiva, completamente in lingua italiana, attività multitasking e predisposizione alla connessione in rete. L'accesso al sistema è protetto da user-id e password, ed è organizzato su livelli diversi di privilegio.
- Disponibilità di 2 o più porte USB per collegare dispositivi esterni.

L'UNITA' DI CONTROLLO È COSTITUITA DA:

- Postazione di controllo remota completa di consolle di comando ergonomica tipo control touch, che gestisce lo stato (acceso/spento) della macchina, il movimento del nastro e l'elaborazione delle immagini.
- Un monitor LCD professionale (in opzione 2 monitor) con contenitore in metallo, Full 1-ID ad alta risoluzione per la presentazione delle immagini B/N e colore.

ALTRE FUNZIONI:

- Software di gestione multilingue, già settato su ITALIANO.
- Archiviazione automatica delle sessioni di lavoro in formato raw, per poterle rivedere e rielaborare in un secondo momento.
- Archivio immagini scelte dall'operatore su HDD (fino a 100.000 immagini) in formato png.
- Salvataggio immagini e sessioni su supporti di memorizzazione esterni USB (opzionali).
- Sistema di autodiagnosi che mostra il guasto a schermo.
- Segnalazioni luminose di emissione di raggi in corso poste sulle estremità del tunnel.
- Interfaccia uomo-macchina con ora, data, 2 contabagagli (uno azzerabile e uno totale), tempo di durata della sessione di lavoro e ID operatore
- Importazione/esportazione dati con chiave USB.
- Impostazione parametri uso del sistema, anche in modalità remota.
- Esportazione/importazione database utenti ed esportazione report funzionamento macchina.
- Possibilità di modificare il senso di scorrimento delle immagini,
- Predisposizione collegamento stampante.
- Predisposizione al collegamento in rete.